



Photo pinaud

WASSMER 535 un dériveur sportif de haute performance



construction

- Contreplaqué "marine" SNBCC 1^{er} choix
- Plastification polyester
- Couleurs : * coque blanche * ensemble caissons et pontage rouge * intérieur gris perle (Autres teintes sur demande dans la gamme de nos coloris - Supplément : 50 F)
- Derives et Safran : Sipau vernis à 4 couches
- Barre avec stick articulé
- Mat et Bôme : dorés
- Caissons étanches latéraux et avant
- Vaste volume de rangement à l'avant
- Puits de dérives dans les caissons latéraux

voiture

Grand'voile blanche VERNEUIL avec bande de ris : 11,60 m²
et au choix un foc rouge de 4,60 m² ou un Génois rouge de 6,10 m²
Possibilité d'adaptation d'un Spinnaker avec accastillage de spi

prix du bateau complet en standard, sans voile

comprenant l'équipement total de haute compétition selon descriptif ci-après :

4960 F Hors Taxes, départ chantier

Crédit jusqu'à concurrence de 75 % du prix du bateau complet sans formalités.

Remboursement en 6-9-12-15 et 18 mensualités (par Organismes de crédit habilités)

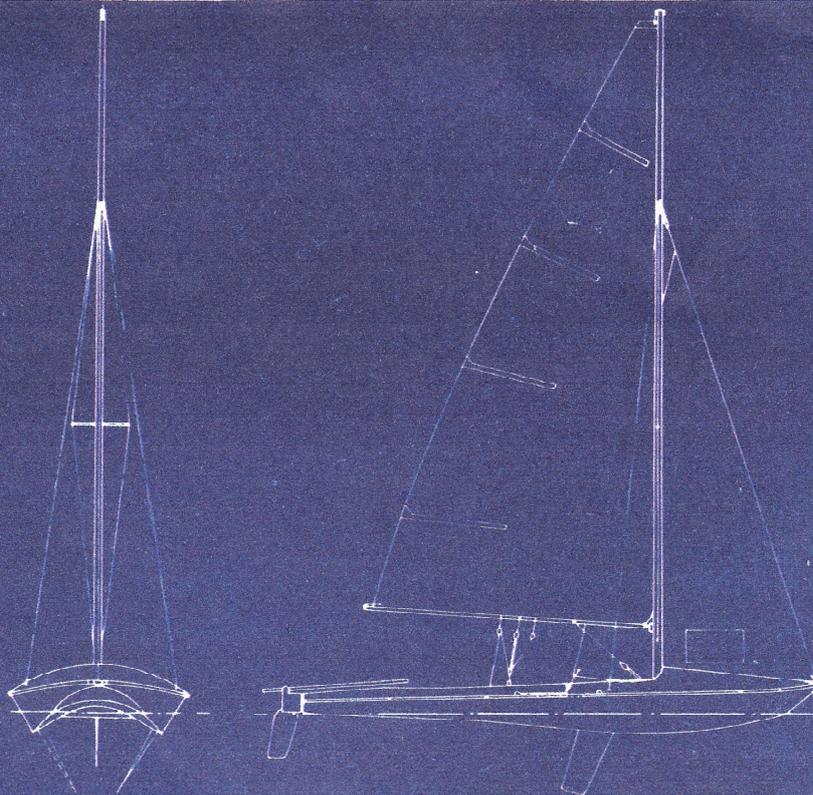
équipement de compétition livré en standard

- Mat, Bôme et tangon en Navalinox MARCO POLO
- Safran relevable, Stick sur articulation rotulante
- Dérives escamotables avec palan 3 brins pour le relevage
- Deux orifices de vidange
- Sangles de rappel nylon
- Barre d'écoute tubulaire centrale avec chariot
- Taquets coinçeurs celoron pour écoute de grand'voile
- Taquets coinçeurs celoron pour écoute de foc ou génois
- Taquets coinçeurs celoron pour écoute de chariot
- Filoirs de foc avec doubles coulisseaux
- Poulies Winches
- Ecoute de relevée de dérive
- Sandow d'abaissée de dérive
- Taquets coinçeurs d'écoute de dérive
- Drisse de foc ou génois avec câble inox 18/8 Mo
- Drisse de grand'voile avec câble inox 18/8 Mo
- Palan de hâle-bas de bôme
- Trapèzes avec sandow de rappel (poignées et câble de trapèzes inox 18/8 Mo)
- Palan d'écoute de grand'voile, 3 poulies sur la bôme,
1 poulie violon sur le chariot, 1 poulie de plancher sur émerillon
- Haubans et étai inox 18/8 Mo
- Ferrure d'étai avec œil d'amarrage
- Ferrements et manilles acier inox
- Ecoutes et drisses insubmersibles

CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 5,35 m
- Largeur : 1,84 m
- Poids total : 120 kg
- Surface voilure : 17,70 m²
- T.E. dérives relevées : 0,25 m
- dérives basses : 0,85 m

ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES



Architecte : TIERCELIN

535 wassmer : ***des qualités nautiques exceptionnelles***

- Stabilité sous voile sans égal
- Parfaite maniabilité
- Grande vitesse d'évolution à toutes les allures
- Planning exceptionnel

535 wassmer : ***un confort jamais vu***

- Cockpit vaste sans puits de dérive toujours encombrant
- Vaste volume de rangement
- Caissons étanches et double plancher de cockpit
- Légèreté exceptionnelle pour un dériveur de plus de 5 mètres

535 wassmer : ***une grande robustesse***

- Qualité de fabrication qui n'a d'égal que nos propres constructions aéronautiques
- Matériaux de première qualité
- Accastillage fonctionnel et résistant
- Entretien nul

le 535 est construit par wassmer aviation

premier constructeur privé européen d'avions légers et d'affaires

WASSMER AVIATION

ISSOIRE - 63 - FRANCE TEL. : 269,550 et 551

BON DE COMMANDE

Dériveur complet - standard - sans voiles, départ chantier .	4960 F	
Grand'Voile avec bande de ris, drisse et lattes (VERNEUIL)	577 F	
Génois avec drisse (VERNEUIL)	340 F	
ou Foc avec drisse (VERNEUIL)	280 F	
Spinnaker avec accastillage posé	sur demande	
TOTAL HT		F

équipements supplémentaires

Enrouleur de foc	130 F	
Elvstrom large bailer posé	70 F	
Girouette de mat	15 F	
Taud (GRANDCHAMP)	255 F	
Ceinture de trapèze ELVSTROM Junior	84 F	
Ceinture de trapèze ELVSTROM Adulte	90 F	
TOTAL HT:		F

- détaxé mer : fournir le justificatif de l'exonération de la T.V.A. (acte de francisation)
 - en suspension de toutes taxes (exportation) : D. 6 à produire
 - plus l'ensemble des taxes = 25% pour bateau non détaxé mer
- Remorque R M adaptée avec plaque de police, feux, attache à rotule, porte-mat T.T.C. 850 F

ADRESSER CORRESPONDANCE ET FACTURES A :

NOM Prénom Adresse :
..... Téléphone :

- Le bateau sera enlevé du chantier par mes soins (avec un préavis de 10 jours, confirmation par lettre (*))
- Bateau et équipements à expédier (port dû) à l'adresse suivante (*)

NOM Prénom
Adresse
en gare de (*) Rayer la mention inutile

règlement

Je joins un acompte de 30% à la présente commande, soit : F.....

par chèque bancaire virement postal

Le solde sera versé à la mise à disposition

Je désire un crédit de% du montant total par votre organisme de crédit habilité.

Signature

Date :

précédée de la mention manuscrite : Lu et Approuvé